

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com		Investor: 	
Odpov. projektant stavby Ing. David Růža 	Odpov. projektant PS, SO, části Ing. Michal Bernát 	Kontroloval Ing. Petr Šedivý 	Vypracoval Ing. Michal Bernát 		
Stavba Oprava propustku v km 200,688 na trati Kaštice - Žatec západ				Místo stavby: TÚ Mladotice - Žatec	
				Zak. č. zhotov.	P21004
				Stupeň	DSP/PDPS
				Datum	březen 2021
Příloha Průvodní zpráva				Část	A
				Příloha	

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Stavba, stavebník, projektant	3
1.1.1	Stavba.....	3
1.1.2	Stavebník.....	3
1.1.3	Projektant	3
1.1.4	Základní charakteristika stavby a její účel	3
1.2	Dosavadní využití území.....	4
1.3	Související a podmiňující stavby.....	4
1.4	Lhůta a postup výstavby	4
2	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Údaje o umístění stavby.....	4
2.2	Stručný popis stavby.....	5
2.3	Projektované kapacity stavby.....	5
2.3.1	SO 01 Propustek v km 200,688.....	5
2.4	Charakteristika území	5
2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	6
3	Přehled výchozích podkladů	6
3.1	Členění stavby	6
3.2	Doklady a vyjádření.....	6
3.3	Normy a předpisy	6
3.3.1	Výjimky z předpisů a norem	7
3.4	Umístění a stav inženýrských sítí.....	7
3.5	Ochrana inženýrských sítí.....	7
3.5.1	Sítě SŽ.....	7
3.5.2	Vodovod SČVK.....	8
3.5.3	Podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce	8
3.5.4	STL plynovod – GasNet	8
3.5.5	Optický kabel – CETIN	8
3.6	Geodetické a mapové podklady	8
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění, koncepce stavby	8
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu.....	9
4.2	Zásady technického řešení	9
4.2.1	SO 01 Propustek v km 200,688.....	9
5	Příprava pro výstavbu.....	9
5.1	Kácení	9
5.2	Odpady.....	9

6	Výkup pozemků a staveb, ZPF, PUPFL	11
7	Vliv stavby na životní prostředí.....	12
7.1	Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	12
7.2	Hluk	13
8	Odolnost a zabezpečení stavby	13
8.1	Požární ochrana	13
8.2	Ochrana bezpečnosti práce.....	13
8.3	Ostatní vlivy	15
9	Technicko-bezpečnostní zkoušky.....	15
10	Obecné požadavky na výstavbu	15
11	Členění projektové dokumentace	15
12	Související stavby	16
13	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	16

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava propustku v km 200,688 na trati Kaštice – Žatec
<i>Katastrální území</i>	Libočany (683 086) Žatec (794 732)
<i>Obec</i>	Libočany (530 590) Žatec (566 985)
<i>Kraj</i>	Ústecký

1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

1.1.3 Projektant

<i>Název</i>	STRABAG Rail, a.s.
<i>IČ</i>	25429949
<i>Adresa</i>	Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Michal Bernát autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0301483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Michal Bernát

1.1.4 Základní charakteristika stavby a její účel

Předmětem stavby je oprava železničního propustku na trati Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ) (TÚ č. 0502) v úseku Žabokliky – Žatec západ.

K předloženému řešení bylo přistoupeno, aby byl zajištěn dobrý technický a stavební stav objektu a byly zajištěny požadované prostorové parametry na propustku.

Jedná se o stávající železniční propustek, který bude opraven z výše uvedených důvodů. Podrobný popis viz dále.

Navržené řešení bylo projednáno a odsouhlaseno investorem na výrobních poradách.

1.2 Dosavadní využití území

Předmětem stavby je oprava železničního propustku na trati Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ) (TÚ č. 0502) v úseku Žabokliky – Žatec západ.

Objekt SO 01 propustek v km 200,688 se nachází v intravilánu obce Libočany.

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) na níže popsaných pozemcích a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

Obvod stavby nebude zasahovat pozemky jiných vlastníků.

1.3 Související a podmiňující stavby

V současné době nejsou známy žádné související stavby v rámci SŽ.

1.4 Lhůta a postup výstavby

Před zahájením výkopových a demoličních prací bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru stavby a ověření jejich prostorového uložení pomocí kopaných sond.

Práce na opravě železničních propustků budou probíhat za úplné výluky koleje vedené v dotčeném úseku. Možné pomocné práce před a po stavbě budou v případě možnosti prováděny za provozu na železniční trati.

Bude snesen železniční svršek, provedena oprava předepsané části propustku a zpětně obnoven železniční svršek. Poté se provede úprava koleje automatickou strojní podbíječkou a sterkovým pluhem úprava kolejového lože. Třetí podbití bude realizováno do 13 měsíců od ukončení stavby. Zhotovitel zajistí vhodnou technologii odstranění stávající nosné konstrukce a předepsaných částí propustků. Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Předpokládaný termín realizace stavby je v roce 2021, termín bude odpovídat RPV – přesný termín určí investor.

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy

Regionální

Správce trati

Správa železnic, státní organizace,
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Traťový úsek

TÚ 0502 Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč.
Žatec západ)

Situování objektů v terénu

Propustek SO 01 se nachází v intravilánu obce
Libočany v blízkosti města Žatec.

2.2 Stručný popis stavby

Viz kap. 1.1.4.

2.3 Projektované kapacity stavby

Rozsah stavby km 200,660 – 200,710

2.3.1 SO 01 Propustek v km 200,688

<i>Volná výška pod propustkem</i>	1,0 m
<i>Výška propustku nad terénem</i>	1,0 m
<i>Stavební výška propustku</i>	2,3 m
<i>Délka přemostění</i>	1,0 m
<i>Prostorové uspořádání na prop.</i>	VMP se neuplatní
<i>Traťová rychlost</i>	V = 70 km/h
<i>Údaje o koleji</i>	Levostranný oblou R = 285 m; D = 27 mm; klesá 15,4 ‰

2.4 Charakteristika území

Stavba se nachází na stávající železniční trati Mladotice (mimo) – Žatec (mimo) (vč. Žatec západ) (TÚ č. 0502) v úseku Žabokliky – Žatec západ.

Propustek SO 01 (v km 200,688) se nachází v rovinném terénu v intravilánu obce Libočany v těsné blízkosti železničního přejezdu P1723 v km 200,673, který zajišťuje křížení železniční trati se silnicí II/225.

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) na níže popsaných pozemcích (dle jednotlivých SO) a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy. Dotčené pozemky podrobně viz kap. 6.

Obvod stavby nebude zasahovat pozemky jiných vlastníků.

Stavba bude zasahovat do obvodu a do ochranného pásma dráhy:

- Železniční trať Mladotice – Žatec.

Dále budou dotčena ochranná pásma všech inženýrských sítí, které se nacházejí v těsné blízkosti stavby:

- podzemní vedení ve správě SŽ TÚDC, ČD-Telematika – DK a DKK,
- podzemní vedení ve správě SŽ SSZT,
- podzemní vedení ČEZ Distribuce – NN,
- podzemní vedení GasNet – STL plynovod,
- podzemní vedení SČVK – vodovod DN < 500 mm.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Stavba nezasahuje do CHKO. Umístění stavby je ve vzdálenosti větší než 50 m od hranice lesa (pozemky chráněné jako PUPFL). Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude přístupná po železnici a po přilehlé silnici II/225. Pokud povede přístupová cesta po pozemcích ve vlastnictví mimo SŽ, zhotovitel domluví s vlastníkem povolení ke vstupu.

V rámci stavby se předpokládá pouze mycení náletové zeleně na drážním tělese.

3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP/PDPS je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

3.1 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- **SO 01 Propustek v km 200,688**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

3.2 Doklady a vyjádření

Při zpracovávání výkresu stávajícího stavu byla k dispozici částečná archivní dokumentace stávajícího mostu. Dále jsou uvedeny podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Zvláštní technické podmínky vypracování projektu stavby.
- Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
- Geodetické zaměření 04/2019, SŽ s. o., SŽG Praha
- Digitální snímek katastrální mapy 03/2021
- Výpis údajů z katastru nemovitostí 03/2021.
- Fotodokumentace.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.

3.3 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice GR SŽDC č. 11/2006
- [2] Směrnice GR SŽDC č. 20/2004
- [3] Vyhláška č. 230/2012 Sb.
- [4] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

- [5] ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [6] ČSN P 73 2404 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda – Doplnující informace
- [7] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [8] ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [9] ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [10] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [11] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- [12] ČSN 73 6200 Mosty – terminologie a třídění
- [13] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [14] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- [15] SŽDC S3 Železniční svršek
- [16] SŽDC S4 Železniční spodek
- [17] MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
- [18] ČD S 5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí
- [19] TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů

3.3.1 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými zásadními výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

3.4 Umístění a stav inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Informace o existenci sítí od jednotlivých správců a vlastníků viz dokladová část dokumentace.

Prostorem stavby prochází:

- podzemní vedení ve správě SŽ TÚDC, ČD-Telematika – DK a DKK,
- podzemní vedení ve správě SŽ SSZT,
- podzemní vedení ČEZ Distribuce – NN,
- podzemní vedení GasNet – STL plynovod,
- podzemní vedení SČVK – vodovod DN < 500 mm.

3.5 Ochrana inženýrských sítí

3.5.1 Sítě SŽ

V místě propustku prochází na pravé straně trati ve vzdálenosti 2–3 m od osy koleje vedení SSZT a DKK ve správě ČD-Telematika. Ve vzdálenosti cca 4,5 m od osy propustku proti směru staničení se nachází zabezpečovací zařízení (kab. objekt + počítač náprav). Kabelová vedení budou během stavby odkryta a chráněna vyvěšením nebo vhodným uložením, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Objekty SSZT budou demontovány a položení koleje opět namontovány.

3.5.2 Vodovod SČVK

V místě stavby prochází vodovodní potrubní ve správě SČVK. Vodovod křížuje železniční trať v místě propustku (podél osy propustku) a je umístěn v chráničce DN 500. V rámci předprojektové přípravy bylo vedení vytyčeno správcem. Ve vzdálenosti cca 3 m od výtoků se nachází vodovodní šachta, do které je zaústěna výše zmíněná chránička a dále pokračuje vodovodní řad.

Vzhledem k hloubce uložení a umístění vodovodu v chráničce se nepředpokládá negativní ovlivnění vodovodu v průběhu opravy propustku. Zároveň je nový propustek navržen výškově nad stávající betonovou základovou deskou.

3.5.3 Podzemní vedení NN – ČEZ Distribuce

Za propustkem ve směru Žatec se nachází podzemní vedení NN. Vedení je v dostatečné vzdálenosti a hloubce tak, aby nemohlo dojít k negativnímu ovlivnění tohoto vedení v průběhu opravy propustku.

3.5.4 STL plynovod – GasNet

Za propustkem ve směru Žatec křížuje železniční trať STL plynovod. Místo křížení je ve vzdálenosti cca 11,5 m od osy propustku. Vlevo trati pak plynovod pokračuje částečně podél paty svahu náspu a dále pak podél silniční komunikace. Umístění plynovodu je v terénu vyznačeno také tyčemi, které byly geodeticky zaměřeny a jsou vyneseny ve výkresové části dokumentace.

Vedení je vlevo trati ve vzdálenosti více než 2 m od hranice úprav, kde se bude provádět kamenná dlažba do betonového lože. Vzhledem k umístění plynovodu se nepředpokládá jeho negativní ovlivnění v průběhu opravy propustku.

3.5.5 Optický kabel – CETIN

Vpravo trati ve vzdálenosti cca 13 m od osy koleje prochází optický kabel společnosti CETIN. Umístění kabelu je v terénu vyznačeno také tyčemi, které byly geodeticky zaměřeny a jsou vyneseny ve výkresové části dokumentace.

Vzhledem k umístění optického kabelu se nepředpokládá jeho negativní ovlivnění v průběhu opravy propustku.

3.6 Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování dokumentace bylo použito:

- Geodetické zaměření, 06/2019, SŽG Praha
- Digitální snímek katastrální mapy, 03/2021

Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP. Zaměření je provedeno v souladu s „SŽDC M20/MP006“ a je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle ČSN 01 3410).

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění, koncepce stavby

Projektová dokumentace navrhuje opravu stávajícího železničního propustku na trati Mladotice – Žatec.

Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavebně-technickým stavem objektu.

Jedná se o stavbu dráhy, je součástí stávající liniové stavby.

4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stávající propustek je ve špatném stavebně-technickém stavu a je nutné provést jeho opravu, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti železničního provozu a prostorových parametrů na jednotlivých objektech.

4.2 Zásady technického řešení

4.2.1 SO 01 Propustek v km 200,688

Stávající propustek v ev. km 200,688 převádí železniční trať přes občasnou vodoteč – voda přitékající z příkopu tělesa náspu.

Nosnou konstrukci stávajícího propustku tvoří železobetonová prefabrikovaná trouba DN 800. Založení se předpokládá plošné na betonové základové desce, která je na obou stranách trati zakončena betonovým prahem. Zakončení nosné konstrukce je na obou stranách šikmé dle sklonu původního svahu. Kolem vtoku i výtoku bylo provedeno odláždění kamenem do betonového lože.

V rámci opravy bude stávající nevyhovující nosná konstrukce propustku vyměněna za novou. Novou konstrukci propustku budou tvořit železobetonové trubní prefabrikáty DN 1000. Na obou stranách trati je navrženo šikmé zakončení nosné konstrukce dle sklonu přilehlého svahu tělesa náspu (1:1,5). Oblast vtoku i výtoku bude opatřena kamennou dlažbou do betonového lože. Stejně tak bude upraven prostor před propustkem, aby byl zajištěn plynulý vtok a odtok vody.

5 Příprava pro výstavbu

Stavba se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace (právo hospodařit) a je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Obvod stavby nebude zasahovat na pozemky jiných vlastníků.

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí. Po vytyčení je nutné provést jejich odhalení a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí.

5.1 Kácení

Uvažuje se mýcení náletové zeleně v prostoru stavby na tělese dráhy, mýcení bude v ploše menší než 40 m².

5.2 Odpady

Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství

výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Dle zákona č. 106/2005 Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., katalog odpadů; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Při nakládání s odpady budou dodrženy následující podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.
- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 1. Předcházení vzniku odpadů.
 2. Příprava k opětovnému použití.
 3. Recyklace odpadů.
 4. Jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem).
 5. Odstranění odpadů.
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné osobě.
- Budou uchovány doklady prokazující způsoby naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Dle zákona 185/2001 Sb., v platném znění, je původce odpadů povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a

prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, § 16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb., v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

6 Výkup pozemků a staveb, ZPF, PUPFL

Pozemky pro umístění stavby:

1. SO 01 Propustek v km 200,688

- k. ú. Libočany, p. č. 237/2, ČR – SŽ, s. o., způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha

- k. ú. Žatec, p. č. 1702/3, ČR – SŽ, s. o., způsob využití: dráha, druh pozemku: ostatní plocha

V rámci stavby nedochází k trvalým záborům pozemků ze ZPF a PUPFL ani dočasným záborům z PUPFL. Stavba se nachází ve vzdálenosti větší než 50 m od hranice pozemku chráněného jako PUPFL.

Pro přístup k propustku se využije buď železniční trať nebo přilehlá komunikace a sousední pozemky dle přílohy č. 5 výkresové části dokumentace. Je nutné splnit podmínky vlastníků pozemků – viz dokladová část dokumentace a stavební povolení. Jedná se o pozemky p. č. 570 a 614/2 v k. ú. Libočany.

7 Vliv stavby na životní prostředí

7.1 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný

souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

7.2 Hluk

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací. V období výstavby dojde v důsledku vyvolané dopravy u obytné zástavby k nárůstu imisního hlukového zatížení jen o 0,1 dB. Tento minimální nárůst nepředstavuje postřehnutelné zvýšení imisního zatížení venkovního prostoru v okolí komunikace. Po ukončení nebude mít stavba žádný vliv na změnu v hlukovém zatížení okolí.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku. Po dokončení se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v místě stavby oproti stávajícímu stavu.

8 Odolnost a zabezpečení stavby

8.1 Požární ochrana

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Při stavbě bude omezen provoz na železniční trati. Při výstavbě nedojde k omezení vnějších odběrných míst.

Stavbou prochází inženýrské sítě. V případě, že vedení zasáhne částečně do výkopové jámy, bude předepsaným způsobem ochráněno před poškozením a následně uloženo do tělesa.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména Zákon č. 133/85 Sb. – o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášku č. 246/2001 Sb. – o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

8.2 Ochrana bezpečnosti práce

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany). O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- Zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být provedeno vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel plánu BOZP rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech sítí,
- manipulaci s břemeny.

8.3 Ostatní vlivy

Umístění a charakter stavby po uvedení do provozu nevyžaduje posouzení z hlediska negativních dopadů hluku.

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

Objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana dle TP 124. Ta spočívá v provedení dostatečné tloušťky krycí vrstvy výztuže, vhodného složení betonové směsi a dalších požadavků dle TP 124.

9 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Na závěr ukončení výluky v koleji bude ve smyslu vyhlášky č.177/95 Sb. provedena technicko-bezpečnostní zkouška na železničním svršku a hlavní prohlídka objektů a zaveden zkušební provoz.

10 Obecné požadavky na výstavbu

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

11 Členění projektové dokumentace

Dokumentace ve stupni DSP/PDPS je členěna do následující skladby.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby byly provedeny drobné úpravy skladby dokumentace proti předepsané vyhlášce.

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA (neobsazeno)
C	SITUAČNÍ VÝKRESY
C.1	Přehledná situace oblasti stavby
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ
D.1	Stavební část
D.1.1 SO 01	Propustek v km 200,688
D.2	Technologická část (neobsazeno)
	DOKLADOVÁ ČÁST

- | | |
|---|---|
| 1 | Doklady (samostatně jako příloha žádosti) |
| 2 | Geodetická dokumentace (digitálně) |

12 Související stavby

V současné době nejsou známy žádné související stavby v rámci SŽ.

13 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2021. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2021.

V Mostě, březen 2021

Ing. Michal Bernát